

ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΑΕΡΟΒΟΛΟΥ

Το COYOTE είναι αεροβόλο μονής βολής και εγγυάται πολλά ιδιαίτερα χαρακτηριστικά συμπεριλαμβανομένων και των παρακάτω:

- Ρυθμιζόμενη σκανδάλη δύο θέσεων
- Όπλιση ελάχιστης κίνησης (MMC).
 - Τσοκαρισμένη κάνη.
- Σύστημα ταχείας γόμωσης αέρα.
- Μέγιστη πίεση λειτουργίας 200 bar.
- Πλήρεις ράγες σκόπευσης ή ρυθμιζόμενα σκοπευτικά Γεμιστήρας 10 βολών

Πριν πάρετε στα χέρια σας το αεροβόλο, παρακαλούμε διαβάστε τις παρακάτω οδηγίες σχετικά με την ασφάλειά σας.

Σας συμβουλεύουμε να φοράτε μέσα προστασίας για τα μάτια σας

Όταν χρησιμοποιείτε το αεροβόλο σας να φοράτε πάντα τα κατάλληλα γυαλιά σκοποβολής και βεβαιωθείτε ότι τα άτομα που βρίσκονται κοντά σας είναι ομοίως προστατευμένα. Εκτός από τον προφανή κίνδυνο που συνδέεται με τις βολίδες, τα μη προστατευμένα μάτια μπορεί να τραυματιστούν από τον εξοστρακισμό θραυσμάτων τους πάνω στον στόχο

Αεροβόλο τουφέκι προσυμπιεσμένου αέρα.

Προσοχή !

Αυτό το όπλο μπορεί να προκαλέσει σοβαρό τραυματισμό ή θάνατο. Ορισμένα μοντέλα είναι ισχυρότερα σε σύγκριση με τα παραδοσιακά αεροβόλα ελατηρίου. Η παροχή συμπιεσμένου αέρα χρειάζεται πιο αυστηρό έλεγχο ασφάλειας από τα αεροβόλα ελατηρίου. Ως ιδιοκτήτης φέρετε τη μεγαλύτερη ευθύνη. Να έχετε την μεγαλύτερη δυνατή προσοχή.

Πάντα να ακολουθείτε τους κανόνες ασφάλειας.

ΚΑΝΟΝΕΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ

1. Μεταχειριστείτε κάθε αεροβόλο σαν να είναι γεμάτο. Έχετε ως κανόνα, κάθε φορά που χειρίζεστε οποιοδήποτε τύπο τουφεκιού να ελέγχετε ότι δεν είναι γεμάτο.
2. Ποτέ και κάτω από οποιοδήποτε συνθήκες δεν πρέπει να σημαδεύετε με το αεροβόλο σας τον οποιονδήποτε.
3. Να είστε βέβαιοι για το στόχο σας προτού πατήσετε τη σκανδάλη.
4. Να είστε βέβαιοι ότι υπάρχει μια ικανοποιητική περιοχή ασφάλειας πίσω από το στόχο.
5. Φυλαχτείτε από τον εξοστρακισμό. Μην ρίχνετε στο νερό ή σε άλλη λεία επιφάνεια η οποία μπορεί να αναγκάσει τη βολίδα να αναπηδήσει και να εκτραπεί η πορεία της.
6. Να μεταφέρετε το αεροβόλο άδειο. Αδειάστε το πριν μπείτε στο σπίτι ή στο αυτοκίνητό σας.
7. Πάντα να το κρατάτε έτσι ώστε να μπορεί να ελεγχθεί ακόμα κι αν σκοντάψετε.
8. Μην αφήνετε ποτέ ένα αεροβόλο αφύλακτο ακόμα κι όταν είναι άδειο.
9. Μην αναρριχηθείτε ποτέ σε έναν φράκτη ή ένα εμπόδιο αν δεν είναι άδειο το αεροβόλο σας.

10. Μετά τη χρήση αφού το αδειάσετε φυλάξτε το σε ασφαλές μέρος στο οποίο δεν έχουν πρόσβαση παιδιά.

Σε περίπτωση που το νέο σας τουφέκι χρειάζεται ΟΠΟΙΟΔΗΠΟΤΕ επισκευή ή υπηρεσία, παρακαλώ ελάτε σε επαφή με εξουσιοδοτημένο κατάστημα επισκευής όπλων.

ΕΝΑΡΞΗ

Χρήση του συμπιεσμένου ατμοσφαιρικού αέρα

Η μέγιστη πίεση αναγόμωσης για το COYOTE είναι 200 BAR. Μόνο απλός ατμοσφαιρικός αέρας πρέπει να χρησιμοποιηθεί σε αυτό το αεροβόλο . Σε καμία περίπτωση **δεν πρέπει να χρησιμοποιηθεί οξυγόνο ή οποιοδήποτε άλλο αέριο για την αναγόμωση του αεροβόλου. Αυτό μπορεί να οδηγήσει σε επικίνδυνη έκρηξη.**

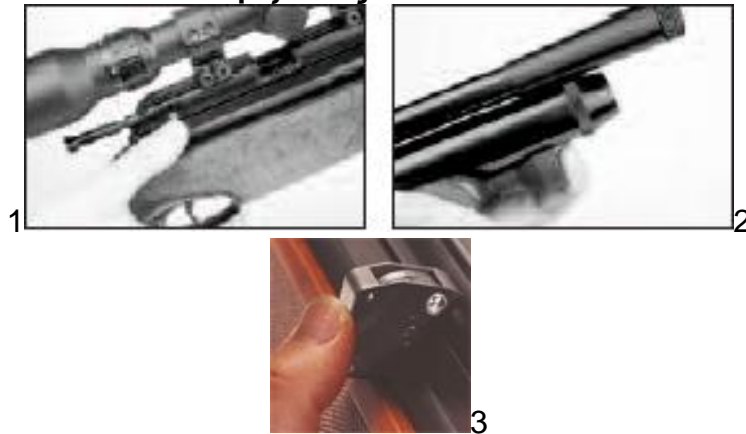
Ο υψηλής συμπίεσης αέρας μπορεί να χρησιμοποιηθεί ακίνδυνα στο COYOTE με την προϋπόθεση να τηρούνται απαρέγκλιτα οι κανόνες ασφαλείας.

Η σωστή μέθοδος αναγόμωσης ορίζει να γίνεται μετάγγιση αέρος από μια εγκεκριμένη και πιστοποιημένη καταδυτική φιάλη (αν έχετε απορίες επικοινωνήστε με το πλησιέστερο εξειδικευμένο κατάστημα ή την ΤΟΥΡΗΣ Α.Ε.) . Σε καμία περίπτωση δεν πρέπει να χρησιμοποιήσετε μια μη πιστοποιημένη καταδυτική φιάλη και χωρίς λεπτομερή εκπαίδευση σας από το κατάστημα.

Εάν χρησιμοποιείτε τρόμπα χειρός πρέπει να ανοίγετε και να καθαρίζετε την παγίδα υγρασίας μετά από μερικές ώρες χρήσης. Ο ενσωματωμένος κύλινδρος αποθήκευσης αέρα πρέπει να επιθεωρείται για ενδεχόμενη διάβρωση από έναν ικανό οπλοουργό έστω μια φορά το χρόνο.

Μην αναγομώνετε το αεροβόλο σας όταν είναι μερικώς λυμένο. Η αφαίρεση ανταλλακτικών και πριν την πλήρωση με αέρα είναι επικίνδυνη. Μην χρησιμοποιήσετε οποιοδήποτε λιπαντικό ή λάδι στις επαφές ένωσης των κυλίνδρων αέρα εκτός από το λιπαντικό Molykote 111.

Γεμίζοντας το COYOTE



Πιέστε το μοχλό συγκράτησης του γεμιστήρα προς τα εμπρός (βρίσκεται αριστερά και δίπλα στην υποδοχή του γεμιστήρα) .

2. Πιέστε προς τα κάτω την ασφάλεια ώστε να ελευθερωθεί το έμβολο όπλισης όπως φαίνεται στην εικ 1.

3. Εισάγετε τον γεμιστήρα στο αεροβόλο και πιέστε τον μοχλό συγκράτησης ώστε να κλείσει. (εικ3).

4. Πιέστε προς τα μέσα το έμβολο όπλισης μέχρι να κλείσει και να ακουστεί ο χαρακτηριστικός ήχος (κλικ).

5. Για να οπλίσετε το αεροβόλο πιέστε την λαβή όπλισης εικ. 2 που βρίσκεται μπροστά και κάτω από την δεξαμενή αέρα μέχρις ότου ακούσετε έναν ήχο κλικ. Το αεροβόλο έχει σχεδιαστεί έτσι ώστε να οπλίζει εύκολα κατά τη στιγμή που εσείς θέλετε να ρίξετε.

6. Να οπλίζετε το αεροβόλο μόνο όταν είστε έτοιμοι να πυροβολήσετε.

8. Για να τροφοδοτήσετε την επόμενη βολίδα επαναλάβετε το βήμα 4, έως ότου ο γεμιστήρας αδειάσει. Ο γεμιστήρας περιστρέφεται αυτόματα.

Γεμίζοντας τον γεμιστήρα 10 βολών

1. Κρατάμε το γεμιστήρα και την βολίδα όπως στη φωτογραφία και σπρώχνουμε τη βολίδα, με την μύτη να δείχνει την τρύπα μέχρι να έρθει 'πρόσωπο' με την μεταλλική επιφάνεια.

2. Περιστρέφουμε τον μύλο αντίθετα προς την φορά του ρολογιού μέχρι να εμφανιστεί η επόμενη κενή θέση οπότε και τοποθετούμε την βολίδα. Η διαδικασία συνεχίζεται έως ότου και οι 10 θέσεις του γεμιστήρα είναι πλήρεις.

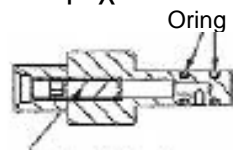
3. Σε οποιοδήποτε στάδιο γεμίσματος , ο μύλος μπορεί να γυρίσει μια θέση πίσω πατώντας το μοχλό συστήματος διαφυγής.

Μέθοδος αναγόμεωσης

Μαζί με το τουφέκι παρέχεται ένα βύσμα πλήρωσης το οποίο που φέρει δύο ελαστικά δαχτυλίδια «Ο». Το βύσμα αυτό πρέπει να βιδωθεί στην άκρη του λάστιχου που συνδέεται με το κλείστρο της καταδυτικής φιάλης, ή την τρόμππα χειριού.

Το βύσμα έχει μια βίδα (βαλβίδα) που ρυθμίζει την ροή του αέρα κατά την αναγόμεωση. Όταν χρησιμοποιείται καταδυτική φιάλη, η βίδα πρέπει να είναι καλά σφιγμένη (όχι όμως τέρμα) προκειμένου να εμποδίζει την απότομη και με μεγάλη πίεση είσοδο του αέρα στην αποθήκη.

Εάν χρησιμοποιείται μια τρόμππα χειρός η βίδα (βαλβίδα) περιορισμού πρέπει να χαλαρωθεί ή να αφαιρεθεί χρησιμοποιώντας το κλειδί «Άλεν» που παρέχεται.



Ρυθμιζόμενη βαλβίδα



Περιοδικά ελέγξτε τα δαχτυλίδια «Ο» του βύσματος και εάν είναι χαλασμένα πρέπει να αντικατασταθούν. Κατά διαστήματα λιπαίνετε τα δαχτυλίδια με μια μικρή ποσότητα Molycot.

ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΑ

1. Ξεβιδώστε το καπάκι της αποθήκης αέρα
2. Εισάγετε το βύσμα στην υποδοχή και βεβαιωθείτε ότι έχει κουμπώσει καλά. (όταν είναι καινούργιο, εισάγετέ το περιστροφικά).
3. Τώρα το κιτ γόμωσης είναι συνδεδεμένο με το αεροβόλο σας.
Σημαντικό Πριν ανοίξετε την παροχή αέρα, σπλίστε το αεροβόλο.
4. Τώρα ανοίξτε προοδευτικά την στρόφιγγα του αέρα. Εκεί που θα τερματίσει η βελόνα του μανόμετρου, θα σας δείξει την πίεση της μεγάλης φιάλης και όχι του αεροβόλου.
5. Μόνο αφού κλείσετε την στρόφιγγα, η βελόνα θα δείξει την εσωτερική πίεση του αεροβόλου. Όμως είναι πολύ πιθανό (εξαρτάται από τη ρύθμιση της βαλβίδας και το μέγεθος της αποθήκης αέρα του αεροβόλου.) αυτή να είναι χαμηλότερη από την ένδειξη της φιάλης διότι η βαλβίδα περιορίζεται την ελεύθερη του αέρα. Επαναλάβετε την παραπάνω διαδικασία τόσες φορές όσο χρειάζεται για να ισοσταθμιστούν οι δύο πιέσεις.
6. Αφού ολοκληρωθεί η παραπάνω διαδικασία και κλείσετε την στρόφιγγα αέρα, ανοίξτε την βαλβίδα εξαέρωσης προκειμένου να βγάλετε εύκολα το βύσμα. Κατόπιν μην ξεχάσετε να την κλείσετε.

Βιδώστε το καπάκι για να προστατεύσετε την εισαγωγή γόμωσης από βρωμιά και πιθανή ζημιά.

Θυμηθείτε ότι το τουφέκι σας είναι ακόμα οπλισμένο και σας συμβουλεύουμε να το αφοπλίσετε αμέσως για λόγους ασφάλειας

Προσοχή !

Δεν πρέπει να αναγομώνεται το αεροβόλο με μεγαλύτερη πίεση από την ενδεχόμενη διότι όχι μόνο δεν θα δώσει καλύτερα αποτελέσματα αλλά μπορεί να προκαλέσει και φθορά στο όπλο.

. Η γόμωση με 200 BAR, μπορεί να αποδώσει 25 βολές πλήρους ισχύος. Μετά από αυτές τις βολές η απόδοση του αεροβόλου πέφτει σημαντικά και είναι δυνατόν να παρατηρηθεί μικρή διαρροή αέρα από το στόμιο της κάνης. Αυτό είναι φυσιολογικό.

Μην χρησιμοποιείτε για το σκούπισμα του μετάλλου ή τη λίπανση των κινούμενων μερών λάδι που περιέχει ΣΙΛΙΚΟΝΗ. Μπορεί να εμφανιστεί φθορά στις επιφάνειες και ιδιαίτερα στα κινούμενα μέρη της σκανδάλης. .

Το αεροβόλο δεν πρέπει να λιπανθεί με άλλο τρόπο εκτός από αυτόν που περιγράφεται παραπάνω. Η κακή εφαρμογή του λιπαντικού και του γράσου μπορεί συχνά να κάνει περισσότερη ζημιά.

Μην χρησιμοποιείτε οποιοδήποτε γράσο ή λιπαντικό στη σύνδεση της δεξαμενής αέρα εκτός από το ειδικό λιπαντικό Molykote 111 .

Λιπαντικά αυτοκινήτου ή ορυκτέλαια μπορούν να προκαλέσουν έκρηξη εάν χρησιμοποιηθούν κάτω από συνθήκες υψηλής πίεσης

Να είστε βέβαιος για το αεροβόλο σας και να μην θέτετε σε κίνδυνο την σωματική σας ακεραιότητα.

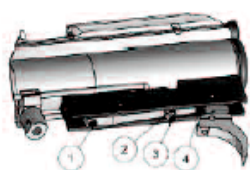
Εάν το τουφέκι σας έχει μείνει αχρησιμοποίητο για ένα αρκετά μεγάλο χρονικό διάστημα το έμβολο όπλισης μπορεί να μην απελευθερώνεται πατώντας την ασφάλεια. Στην προκειμένη περίπτωση πιέστε προς τα κάτω την ασφάλεια και βοηθήστε το έμβολο όπλισης να βγει τραβώντας το μαλακά προς τα έξω. Μετά λιπάνετε το συγκεκριμένο σημείο και δουλέψτε το μπρος - πίσω μερικές φορές.

Ο γεμιστήρας δεν απαιτεί καθάρισμα ή λίπανση. Αν μεταφέρετε τον γεμιστήρα στην τσέπη σας, απαιτείται η χρήση ενός ειδικού λιπαντικού που τον προστατεύει από το χνούδι και μια πλαστική θήκη από τα χτυπήματα. Αυτό θα αποτρέψει το φράξιμο του μηχανισμού, με αποτέλεσμα ενδεχόμενες δυσλειτουργίες.

Ρύθμιση σκανδάλης.

Η σκανδάλη του COYOTE ρυθμίζεται εργοστασιακά . Εάν θέλετε να τη ρυθμίσετε διαφορετικά αφαιρέστε το κορμό του αεροβόλου από το κοντάκι προκειμένου ν' αποκτήσετε πρόσβαση στον μηχανισμό. Παρακαλώ σημειώστε ότι το αεροβόλο δεν πρέπει να είναι γεμάτο ή οπλισμένο όταν κάνετε ρυθμίσεις στο μηχανισμό του.

Κατά ρύθμιση της βίδας της σκαστηρίας (3) βεβαιωθείτε ότι η σφύρα έχει επαρκή αγκίστρωση (βάρος σκανδάλης). Κατά την ρύθμιση της πρώτης θέσης της σκανδάλης προσέξτε να μην γίνει υπερβολική ρύθμιση καθώς αυτή μπορεί να θέσει την ασφάλεια εκτός λειτουργίας και το όπλο επικίνδυνο. Ελέγχετε πάντα την ασφάλεια μετά από τέτοιες ρυθμίσεις.



- 1) Βάρος σκανδάλης
- 2) Παξιμάδι ασφάλισης βίδας σκαστηρίας
- 3) Βίδα σκαστηρίας
- 4) Βίδα ρύθμισης πρώτης θέσης σκανδάλης

Ρύθμιση σκοπευτικών.

Καθ' ύψος.

Για να μηδενίσετε το αεροβόλο σας καθ' ύψος, επιλέξτε έναν σταθερό στόχο, σε σταθερή απόσταση και ρίξτε μια μόνο βολή. Αν το βλήμα πάει κάτω από το στόχο, χαλαρώστε τις δύο βίδες της πίσω σκοπευτικής πλάκας και ανεβάστε την. Όταν βρείτε κέντρο (κατά προσέγγιση), χρησιμοποιήστε τον δίσκο ρύθμισης ύψους-βάθους προκειμένου να κάνετε τις μικρό διορθώσεις. Ανεβάζοντας το η βολή σας πάει ψηλότερα και κατεβάζοντας το χαμηλότερα. Οι αριθμοί πάνω στον δίσκο ΔΕΝ αντιπροσωπεύουν αποστάσεις.

Πλαγίως

Με τον κάθετο δίσκο ρυθμίζετε το δεξιά- αριστερά. Γυρίζοντας τον προς τη φορά του ρολογιού η σκόπευση μετακινείται αριστερά.

Το μπροστινό σκοπευτικό τμήμα μπορεί να ρυθμιστεί καθ' ύψος εφόσον χαλαρώσετε τη βίδα που το κρατά. Το στόχαστρο μπορεί να βγει και να τοποθετηθεί ανάποδα επιλέγοντας έτσι τον τύπο της ακίδας του. Το ίδιο ισχύει και για την πίσω πλάκα σκόπευσης όπου μπορείτε να επιλέξετε σχήμα διόπτρευσης V ή U

ΦΡΟΝΤΙΔΑ ΚΑΙ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ

Το αεροβόλο είναι σχεδιασμένο και κατασκευασμένο για τη βέλτιστη απόδοση και οποιαδήποτε τροποποίηση ή αλλαγή μπορούν να προκαλέσουν δυσλειτουργία και να καταστήσουν το αεροβόλο επισφαλές κατά τη χρήση. Οποιαδήποτε τροποποίηση ή αλλαγή από μη εξουσιοδοτημένο τεχνικό ακυρώνει την εγγύηση.

Όλα τα αεροβόλα απαιτούν περιοδική συντήρηση και επιθεώρηση, ώστε να ανακαλυφθούν τυχόν ανάγκες για ρύθμιση ή επισκευή. Πρέπει να ελέγχετε το αεροβόλο σας τακτικά ακόμα και αν δείχνει ότι λειτουργεί κανονικά έπειτα από πτώση / θραύση, από κακή λειτουργία, ή διάβρωση μερικών εξαρτημάτων. Ενδεχομένως η δυσλειτουργία να μην είναι εμφανής από την εξωτερική εξέταση.

Εάν το αεροβόλο σας πέσει, ή εάν παρατηρείτε ΚΑΠΟΙΑ μηχανική δυσλειτουργία, μην συνεχίσετε τη χρήση του. ΑΔΕΙΑΣΤΕ το και συμβουλευτείτε ένα έμπειρο κατάστημα πώλησης. Η αποτυχία να κρατηθεί το αεροβόλο σας σε καλή λειτουργία μπορεί να οδηγήσει σε επικίνδυνο αποτέλεσμα. Μετά από οποιαδήποτε συντήρηση, ή εργασία επισκευής, **επανελέγχετε πάντα την καλή λειτουργία του αεροβόλου σας.**

Μετά τη χρήση, ελέγχετε ότι το αεροβόλο είναι άδειο, σκουπίζετε τη μεταλλική και την ξύλινη επιφάνεια με ένα ελαφρά λαδωμένο ύφασμα. Ιδιαίτερη προσοχή πρέπει να δοθεί στα μεταλλικά μέρη, δεδομένου ότι το φινίρισμα δεν είναι πλήρως αδιαβροχοποιημένο και μπορεί να επηρεαστεί από την υγρασία και ιδιαίτερα την εφίδρωση.